

TRANSBORDEMENT – AVION DE RELÈVE KING AIR 100 ou 200

Utilisé de façon ponctuelle pour les navettes multipatients.

- La sécurité du patient et des travailleurs est une priorité tout au long de la manœuvre
- Une bonne communication est requise afin de coordonner les actions
- La collaboration de tous est reconnue comme étant essentielle au bon déroulement de l'intervention

RÔLES ET RESPONSABILITÉS

PILOTES – Positionnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'avion

- Responsables de l'installation de la rampe et de répondre aux questions concernant la méthode de transbordement reliée à leur appareil.
- Manipulent la rampe (hauteur).
- Collaborent au déplacement de la civière de l'avion vers la rampe.

INFIRMIÈRES – Positionnement à l'intérieur de l'avion

- Guider et mobiliser la civière dans l'avion.
- Collaborer au transbordement et au déplacement longitudinal du patient.
- Effectuer la surveillance clinique et administrer des soins, au besoin.
- S'assurer d'une bonne communication entre les intervenants.

PARAMÉDICS – Positionnement à l'extérieur de l'avion

- Positionnent la *Stryker Pro* au bout de la civière de l'avion.
- Se positionnent de chaque côté de la *Stryker Pro*.
- Effectuent le déplacement longitudinal du patient.
- Collaborent au transbordement.

En cas de malaise d'un patient à l'intérieur de l'avion, les paramédics assistent le personnel EVAQ afin de procéder aux soins et à l'évacuation.

Photos d'un king air 100 médicalisé

